






munkakör:	targoncás		
létszám:			a fennmaradó kockázat mértéke:
MŰVELET	VESZÉLY	INTÉZKEDÉSEK A MEGELŐZÉSRE	EGYÉNI VÉDŐESZKÖZ
		<p>Az Emelőgép Biztonsági Szabályzat utasításainak betartása.</p> <p>A targonca rendelkezzen gyártói megfelelőségi nyilatkozattal! A targonca feleljen meg a rá vonatkozó termékszabványoknak, törvényi előírásoknak!</p> <p>A targoncához legyen használati utasítás, amit a kezelők ismerjenek meg!</p> <p>A targoncának legyen törzslapja!</p> <p>A targonca veszélyes gépnek számít, ezért munkavédelmi üzembe helyezési eljárásnak kell alávetni, és időszakos biztonsági felülvizgálatnak.</p> <p>A targonca az üzemi csoportszámának megfelelő rendszerességgel vegyen részt a szerkezeti vizsgálatokon és a fővizsgálatokon (EBSZ.)</p> <p>A targoncavezető rendelkezzen a targonca típusának megfelelő érvényes vezetői engedéllyel.</p> <p>A targoncát műszakkezdés előtt is ellenőriznie kell a kezelőnek! (fékek, kezelőszervek, kormány, kürt, emelőberendezés, stb.) A vizsgálat eredményét az emelőgép-naplóban kell rögzítenie!</p>	
feljutás a targoncára, leszállás onnan	csúszás, botlás; leesés a targoncáról	A targonca legyen tiszta; mentes olajtól, sártól, jégtől,...	csúszásmentes védőlábbeli (EN 346 P3) 
targonca vezetése	<p>fáradtság; baleset, elütés</p> <p>figyelmetlenség; ütközés, elütés, leesés a targoncáról</p> <p>szabályszegés; ütközés, elütés, felborulás</p> <p>személyszállítás; leesés a targoncáról</p> <p>gyalogos forgalom; elütés</p> <p>(...)</p>	<p>Csak kipihenten üljön a targoncára! Ha fáradt, ha nem képes koncentrálni, jelezze a munkahelyi vezetőjének! Tartson kis pihenőt, végezzen addig más jellegű feladatot!</p> <p>Vezetés közben mindig nézzen a menetirányba!</p> <p>Ha nem látja be kellően a teret, vegye igénybe irányító segítségét! (Beszéljék meg előre a jelzések jelentését!)</p> <p>A targoncát ne lehessen indítani addig, míg a vezető el nem foglalta a kezelőhelyet. (a vezető helyét érzékelő biztonsági kapcsoló)</p> <p>Vezetés közben tartsa be a KRESZ szabályait!</p> <p>A targonca sebessége ne legyen nagyobb (jó látási és útviszonyoknál): 5km/h-nál műhelyben, 10 km/h-nál széles utakon épületek között, 15km/h-nál szabad területen. (közúton az oda vonatkozó szabályok szerint)</p> <p>(...)</p> <p>Csak akkor szállítson személyeket, ha a gyártó felszerelte a targoncát utasulással!</p> <p>A villákon ne szállítson embert!</p> <p>A gyalogutakat és a targonca közlekedésére szolgáló útvonalakat el kell választani egymástól. (külön nyomvonal, védőkorlát, stb.)</p> <p>A targonca útvonalának meghatározásakor az épületek sarkainál tartsanak védőtávolságot (min. 1m), hogy ne hirtelen bukkanjon fel a gyalogos.</p> <p>(...)</p>	

munkakör: targoncás			
MŰVELET	VESZÉLY	INTÉZKEDÉSEK A MEGELŐZÉSRE	EGYÉNI VÉDŐESZKÖZ
vezetőállásos targonca használata	ütközés; anyagi kár, személyi sérülés	A targonca kialakítása védje meg a kezelőt egy esetleges ütközéstől.	
Anyag felvétele	teher leesése, leszóródása; fejsérülés, szemsérülés	Tilos olyan terhet emelni, amelyik csomagolása gyenge, leeshet a villákról, lebillenhet, vagy tartanak rajta valami rögzítetlen tárgyat.	ipari védősisak (EN 397) védőszemüveg (EN 166 2-1,2 F, K, N) (belső-és kültéri alkalmazásra is: EN 166 5-1,7 F, K, N)
		Tilos olyan terhet emelni, szállítani, mely nem rögzíthető megbízhatóan a rakfelületen, a villákon.	
		3 m emelési magasságig legyen villatámasz a teher leesésének megakadályozása érdekében! 3m emelési magasság felett a targonca rendelkezzen védőtetővel! (A teher tulajdonságaitól, egyéb feltételektől függően 3m alatt is indokolt lehet a védőtető.)	
		A védőtető kialakítása lehetőleg olyan legyen, hogy ne akadályozza a teher figyelemmel kísérését.	
	Ha a teher a targoncavezetőre eshet a védőtető ellenére is (pl.: szóródik) használjon védősisakot és védőszemüveget!		
túlterhelés; felborulás, (...)		Tilos olyan terhet emelni, amelyik lefagyott, lerögzítették.	
		Tilos olyan terhet emelni, amelyiknek a tömege nem ismert.	
		A targoncán legyen terhelési diagram! (...)	
emberek a közelben; a teher személyekre esése, szóródása		Tilos terhet emberek felett átemelni, tilos a felemelt villák alatt tartózkodni!	
		Karbantartáskor a villákat alá kell bakolni, vagy láncsal rögzíteni.	
személy emelése	leesés	Csak akkor szabad személyt emelni a targoncával, ha a gyártó nyilatkozata alapján a targonca erre alkalmas, és erre le is vizsgáztatták a gépet. személytartó használata	
		villamosság	
	Csak olyan térben szabad személytartóval személyeket emelni, ahol az erősáramú vezetékekre történő ráhatás kizárt.		

munkakör: targoncás			
MŰVELET	VESZÉLY	INTÉZKEDÉSEK A MEGELŐZÉSRE	EGYÉNI VÉDŐESZKÖZ
A teher szállítása	a teher lecsúszása; anyagi kár	A teher legyen biztosított elmozdulás ellen!	
		Szállítani (vagy terheletlenül haladni) csak a tehertartó szerkezet szállítási helyzetében szabad.	
		A tehermegfogó szerkezetet csak olyan teher megfogására szabad használni, amelyre készítették.	
		Lejtőn lefelé teher csak hátramenetben szállítható.	
		A szállításra kijelölt útvonal legyen egyenletes, rendelkezzen megfelelő teherbírással, ne legyen rajta nagymértékű lejtő vagy emelkedő.	
	Óvatos fékezés.		
pótkocsik elszabadulása; anyagi kár, elütés	A pótkocsik összekapcsolása (targoncához kapcsolása) legyen biztonságos! (Csak a gyártó által előírt szerkezeteket használja vonószemként!)		
	Használjanak nyomkövető pótkocsikat!		
veszélyes teher; vágás, szúrás, vegyi anyagok veszélyei	A veszélyes felületű (éles, stb.) teher nem érhet túl a targonca vagy a pótkocsi felületén.		
	Vegyi anyagokat (sugárzó, stb.) és a forró anyagokat a vonatkozó szabályok szerint kell kezelni, szállítani.	a biztonsági adatlap (előírások) szerint	
felborulás	A terhet a lehető legalacsonyabban, hátradöntött oszloppal lehet szállítani!		
	Ne haladjon gyorsan!		
	Vegye figyelembe, hogy teherrel, vagy felemelt villákkal nem haladhat olyan gyorsan, és olyan meredek lejtőkön se tud végigmenni, mint egyébként.		
korlátozott látótér	Ha a teher magassága korlátozza a látóteret, akkor csak hátramenetben szállítható. (szükség esetén irányító)		
a teher lerakása	a rakati eldőlése; személyi sérülés, anyagi kár	A terhet óvatosan tegye le, fordított műveleti sorrendben, mint ahogy felvette! (EBSZ.)	
		A teher célállomásán a talaj legyen egyenletes, sima, teherbíró.	
üzemanygcseré	PB, metán; tűz, robbanás, fagyás	PB vagy földgázpalackot csak tűzvédelmi szakvizsga birtokában lehet cserélni.	
		A rugalmas csőben lévő alátétet cserélje ki minden palackcserekor!	
		Legyen nagyon óvatos: a kiáramló gáz fagyási sérülést okozhat!	védőkesztyű (EN 511) 
(...)	(...)	(...)	(...)

munkakör:	fuvaros		
létszám:		a fennmaradó kockázat mértéke:	
MŰVELET	VESZÉLY	INTÉZKEDÉSEK A MEGELŐZÉSRE	EGYÉNI VÉDŐESZKÖZ
vezetés	közlekedés veszélyei	hosszabb utakon rendszeres pihenők, a gépkocsi rendszeres karbantartása, műszak előtti ellenőrzése, elsősegély-csomag	
	ütközés, felborulás	A KRESZ szabályainak betartása. A jármű rendszeres felülvizsgálata, karbantartása. A kanyarban csökkenteni kell a sebességet a rakomány súlyának függvényében! Nem szabad túlterhelni a járművet! (...)	
	stressz, monotónia, (gyógyszerfogyasztás, betegség, fáradtság)	pihenőidők betartása Csak kipihent állapotban vezessen, ha a koncentrációképességét nem zavarja semmi.	
	mobiltelefon használata, dohányzás	Ha lehet, kapcsolja ki a telefont vezetés előtt, ha nem használjon kihangosítót! Használja az autó szivargyújtóját sötétben. Ne szemeteljen, használja az autó hamutálcaját!	
	alkalmatlanság	Csak érvényes jogosítvánnyal, orvosi jóváhagyással vezethet.	
elhúzó munkaidő	stressz, fáradás	Szükség szerint pihenők. (Mt. szerinti munkaidő-pihenőidők betartása.)	
kiszállás a járműből	elütés	Fokozott figyelem.	fényvisszaverő mellény EN 471 
	(...)	(...)	(...)
rakodás	emelés hajolgatással, a törzs csavarodásával kéz-lábsérülések	Az anyagmozgatás szabályainak betartása. Szükség esetén tagonca segítségét kell igénybe venni, de ekkor nem tartózkodhatnak a raktérben.	
	tárgyak leesése		biztonsági lábbeli (EN345 S3 AN CR P) 
	(...)		(...)
	az időjárás viszontagságai		Hűvösben, hidegben, esőben: EN14058, EN 342, EN343 (kabát, kesztyű, sapka, stb.) 
(...)	(...)	(...)	(...)